



- ### MERKKIEN SELITYKSET
- Reunakivi, madallettu. Pysäköintitaskuissa pp:n puolella 7 cm, suojateiden yhteydessä 1 m tasoon upotettu (0 cm) jk:n ja pp:n väliin. Reunakiviliinjan korkeuserot tasoitetaan n. metrin matkalla alaslaskujen päissä.
 - Vanha reunakivi, purettu reunakivi asennetaan uudelleen. Korkeus 10 cm
 - Uusi reunakivi, korkeus 10 cm
 - Erotuskaista, kahden kiven levyinen betonikiviraita 0,30 m, valkoinen sauvakivi tiililadonnalla.
 - Erotuskaista, harmaa, kahden noppakiven (90x90x90 mm) levyinen luonnonkiviraita 0,20 m
 - Luiskattu reunakivi, näkyvä suojateiden yhteydessä 0/4 cm
 - Kevyen liikenteen väylän reunalinja (päällysteen reuna)
 - Nykyisen kaiteen jatkaminen
 - Uusi istutettava puu / Istutettava puu varustettuna juuristoritiilillä sekä runkosuojalla Be p'Bi', Betula pendula f. bircalensis, Pirkkalankoivu
 - Kantava kasvualue
 - Nykyinen valaisinpylväs
 - Nykyinen säilytettävä puu
 - Nykyinen poistettava puu
 - Nykyinen käsijohteellinen jalkakäytävän kaide, H=1,1 m
 - Uusi liikennemerkin jalusta
 - Jalkakäytävän ja pyörätien symbolilaatta
 - Nykyinen kaivo
 - Ajorata, asfaltti
 - Jalkakäytävä / JK+PP, asfaltti
 - Pyörätie, asfaltti, punainen
 - Betonikiveys, musta, iso sauvakivi 278x138x80 mm
 - Betonikiveys, harmaa, iso sauvakivi 278x138x80 mm
 - Nurmikko, A3
 - Nykyinen betonikiveys
 - Nykyinen nurmikko
 - Nykyinen kenttäkiveys
 - Nykyinen liikennemerkin jalusta

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 tasokoordinaatistoa ja N2000 korkeuskoordinaatistoa.

Tampereen kaupunki **Kaupunkiympäristön palvelualue**

INSINÖÖRINKATU **16825**

VÄLI: ORIVEDENKATU-OPISKELIJANKATU

HERVANTA
 RAKENUSSUUNNITELMA
 ASEMAPIIRUSTUS, VAIHE 2 1:500
 PLV 340 - 550

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	11.02.2022
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	

AFRY AF PÖYRY

Piirt.	V. Pöysti
Suunn.	V. Pöysti
Tark.	M. Kytölä

Piir.n:o	1/16825/187
----------	-------------